

St Denis, le 31/05/2021

A : Madame la Rectrice

**Objet** : Compte rendu de passage de l'échelle aérienne des Sapeurs-Pompiers

Madame la Rectrice, le 5 mai 2021 une équipe de sapeurs-pompiers s'est présentée au rectorat afin d'observer le cheminement de leur échelle aérienne dans l'établissement et de noter les difficultés observées pour améliorer la qualité et la rapidité d'intervention.

A cet effet, plusieurs points à corriger ont été relevés :

- Définition des EAS (espace d'attente de sécurité)
- Accessibilité de ces EAS
- Accessibilité du camion échelle dans l'établissement

Qu'est-ce qu'une échelle aérienne ?

La grande échelle, aussi appelée échelle aérienne, est un véhicule utilisé par les sapeurs-pompiers, et qui emporte une échelle escamotable de grande hauteur (en moyenne 27 mètres) .



La grande échelle permet :

- D'effectuer des sauvetages dans les étages lorsque les accès normaux sont difficiles ;
- évacuation des personnes ;
- D'acheminer des personnels et des matériels ;
- D'arroser par l'extérieur.

### Pourquoi une voie d'accès échelle est nécessaire au rectorat ?

Le rectorat étant classé ERP de type R, qu'une seule façade soit accessible par l'extérieure et que notre bâtiment fasse plus de huit mètres de haut rendent cette voie obligatoire. De plus les espace d'attente sécurisés (EAS) sont **obligatoires à tous les niveaux dans l'établissement et doivent être accessibles.**

### L'espace d'attente sécurisé (EAS), qu'est-ce que c'est ?

À la croisée des normes handicap et des normes incendies, les **espaces d'attente sécurisés** se sont avérés comme la solution la plus adaptée à la situation de **l'évacuation** des personnes handicapées et à mobilité réduite (PMR) dans les **établissements recevant du public** (ERP).

En cas d'incendie, **l'évacuation générale est la règle**. La réglementation prévoit ceci dit une évacuation différée des personnes si cela est nécessaire : c'est le principe de l'EAS.

L'article GN8 du règlement de sécurité contre l'incendie ainsi que le code du travail prennent en compte **les personnes ne pouvant pas être évacuées rapidement**, en particulier les PMR et personnes handicapées. Les personnes concernées doivent pouvoir se réfugier temporairement dans un espace dédié pour être à l'abri de l'incendie en attendant l'intervention des secours, pour permettre une **évacuation différée en toute sécurité (1 heure maximum)**.

**L'espace d'attente sécurisé** est un emplacement dans l'ERP où pourront être installées les PMR et personnes handicapées lors d'une situation de crise. Cet espace doit être adapté à cette fonction : il doit être **accessible quel que soit le handicap dont souffre la personne**. Elle doit pouvoir s'y rendre si elle ne peut pas poursuivre son chemin au même titre que les autres personnes. Elle doit ensuite y attendre son évacuation des lieux par une aide extérieure.

**Le rectorat ne propose à l'heure actuelle d'aucun EAS, ce qui expose les occupants à mobilité réduite à un risque direct pour la sécurité dans l'établissement.**

### Définition des EAS au niveau 2

Chaque niveau doit comporter au minimum 2 EAS. En cas d'incendie dans un secteur, la personne à mobilité réduite qui se trouve dans le même secteur pourra se rendre dans l'autre EAS du même niveau. Compte tenu de l'accessibilité de l'échelle aérienne, les 2 zones retenues sont les suivantes :

- Le Balcon du SG
- Le Balcon de l'IADAASEN

(Voir le plan d'évacuation en annexe)

Ces zones posent néanmoins quelques difficultés nécessitant des aménagements.

#### ➤ Aménagements des accès aux l'EAS

Chaque EAS doit être :

- Clairement signalé aux personnes présentes dans l'établissement
- Accessible librement en fauteuil roulant : portes non fermées à clé et accès facile aux balcons (aménager le passage des rails des baies vitrées)
- Faciliter l'évacuation par les sapeurs-pompiers :  
L'échelle aérienne dispose d'une rampe de chargement où le fauteuil roulant circule librement vers le « panier » de celle-ci.

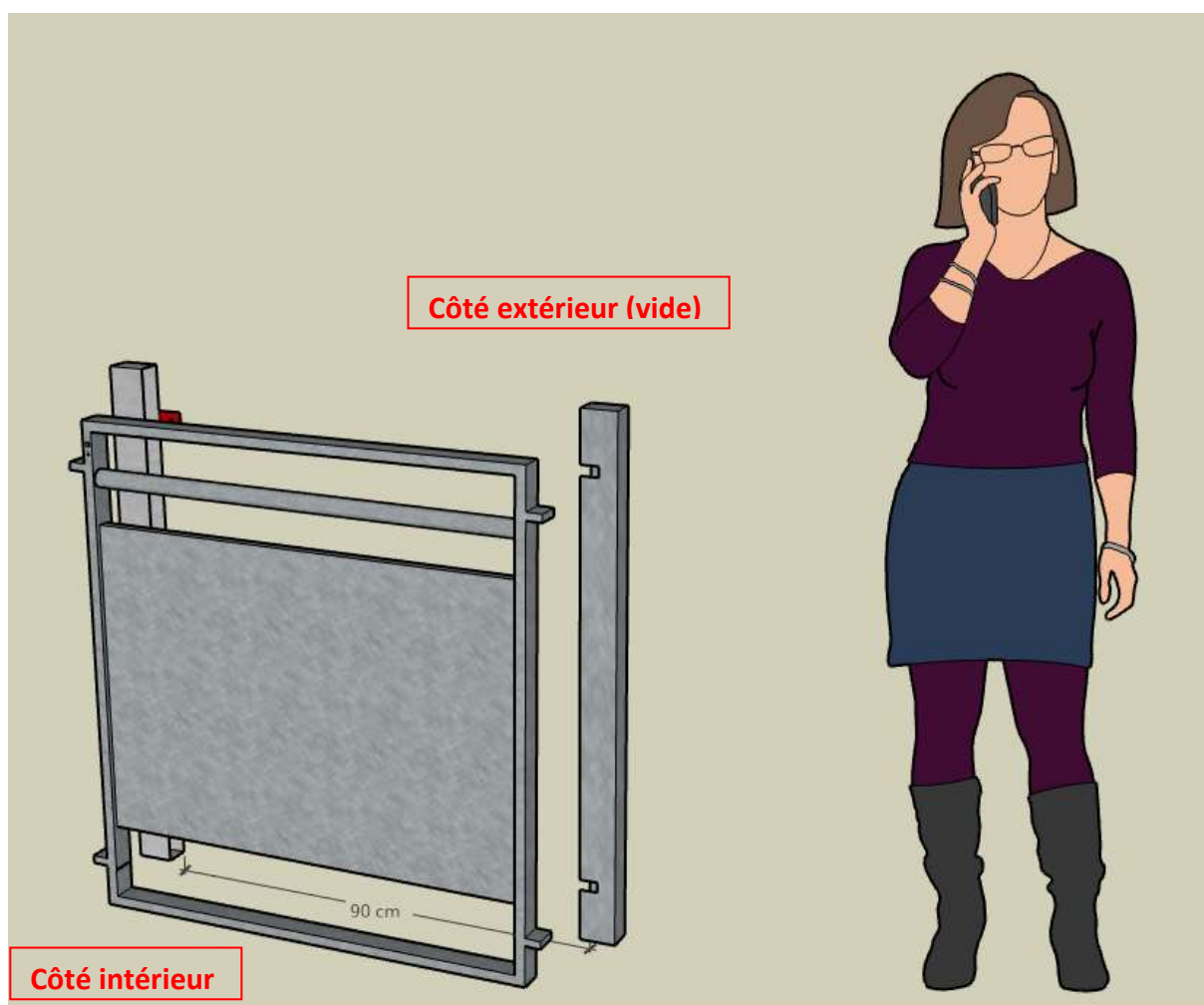
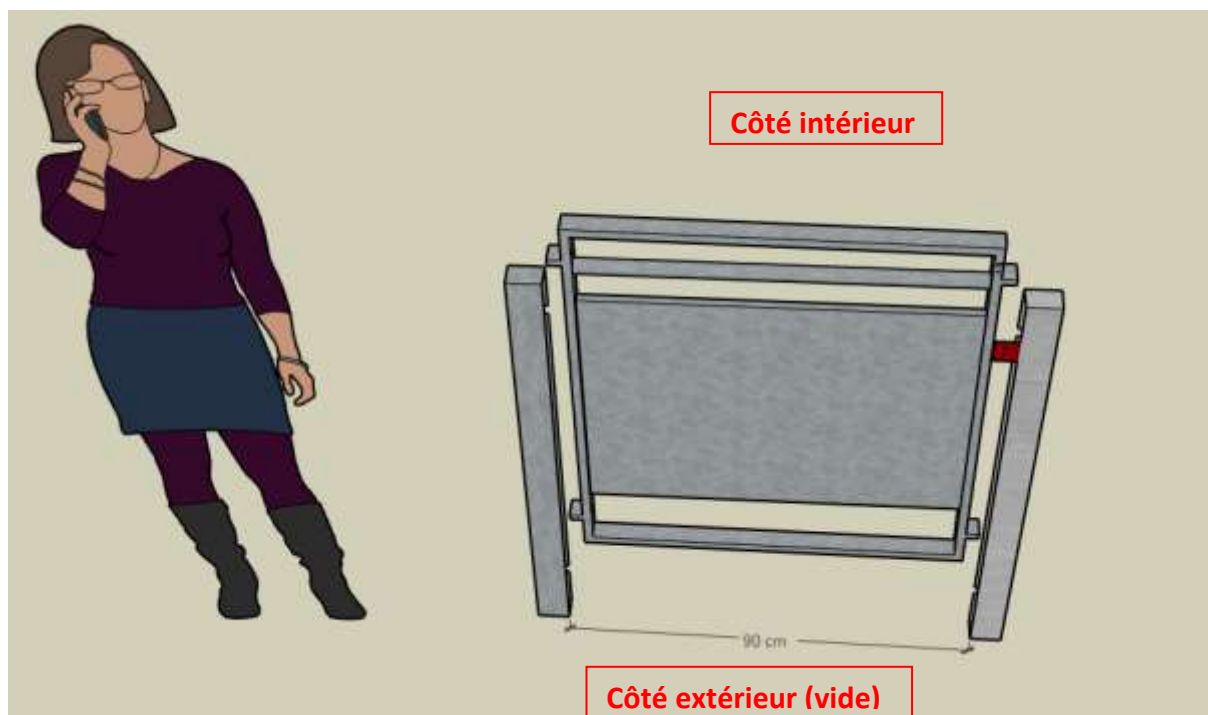


Pour que cela soit possible, il est nécessaire que le panier puisse se poser directement sur le balcon ou créer une ouverture sécurisée pour le passage de la rampe.

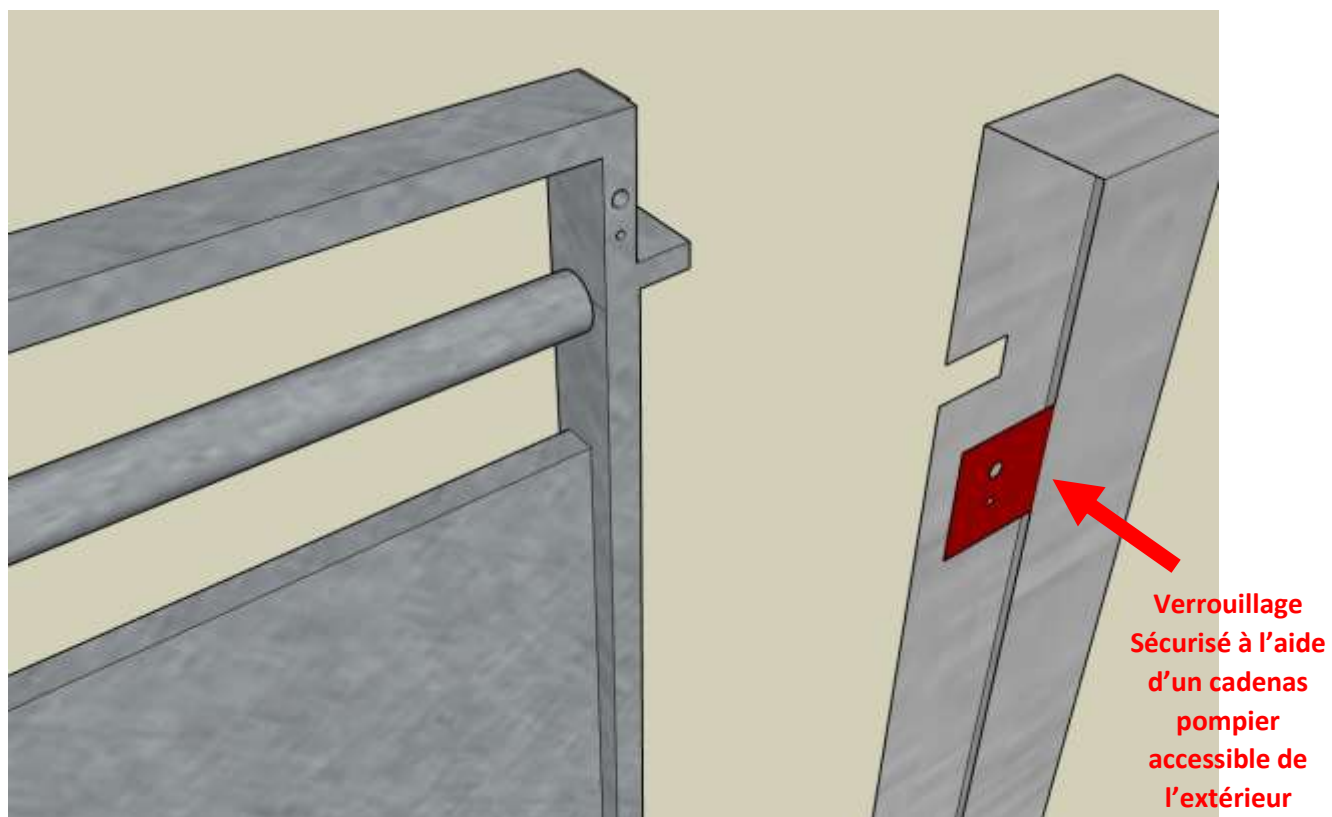
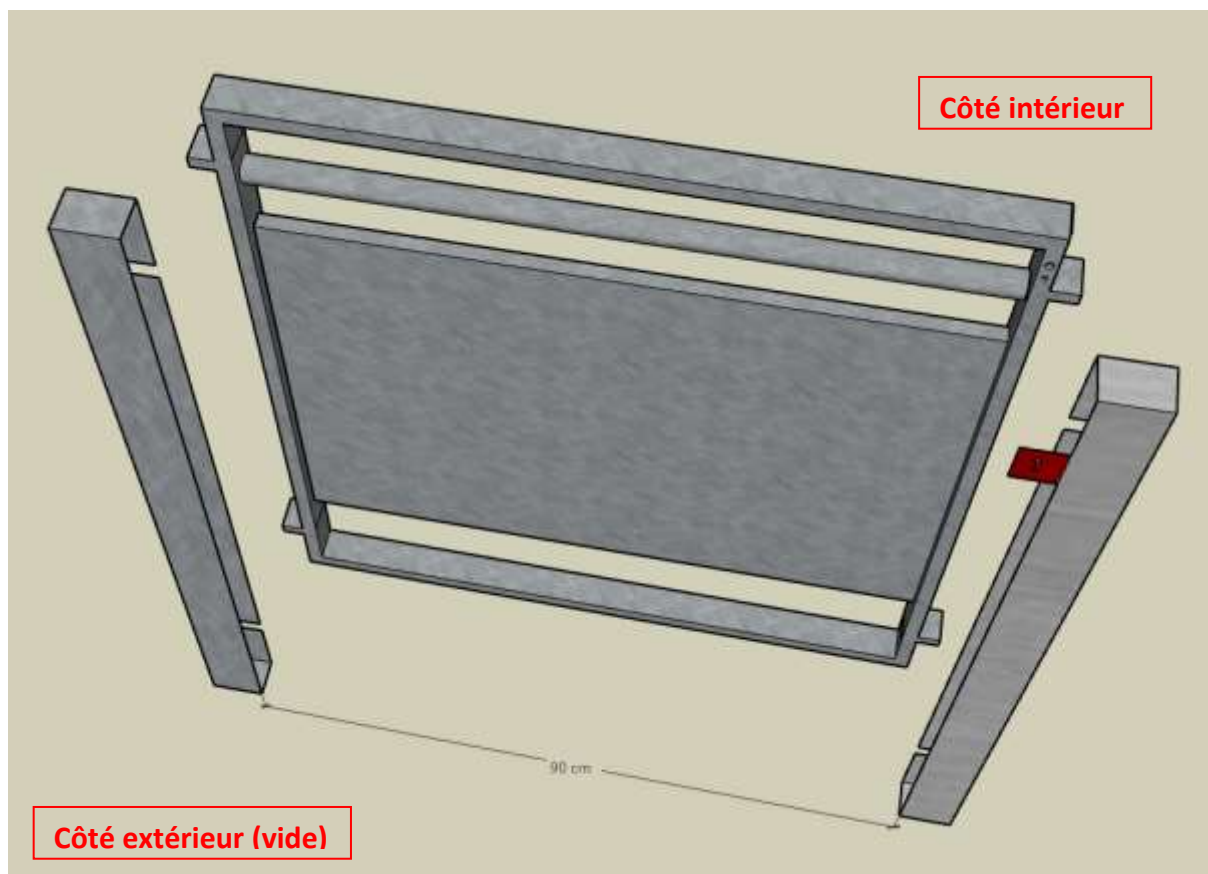
Les tests ont révélé qu'il est impossible de poser le panier sur les balcons, il est donc nécessaire de créer une ouverture.

La proposition de solution est la suivante : **Utiliser un garde corp existant afin de le rendre amovible par les sapeurs-pompiers. ATTENTION : L'espace libre doit être au MINIMUM de 90cm.**

Voir ci-après une proposition d'un garde corp amovible :







## Circulation de l'échelle aérienne dans le parking

La grande échelle a rencontré quelques difficultés de franchissements pour accéder à son emplacement et donc aux EAS, mais aussi pour sortir de l'établissement.

Vous trouverez dans le lien suivant les caractéristiques d'une voie échelle telle que le règlement de sécurité incendie les définit, CO2 voies utilisables par les engins de secours :

<https://www.sitesecurite.com/contenu/erp/co01a05.php?id=>

« § 2. (Arrêté du 23 janvier 2004) « Section de voie utilisable pour la mise en station des échelles aériennes (en abrégé voie échelle) :

Partie de voie utilisable par les engins de secours dont les caractéristiques ci-dessus sont complétées et modifiées comme suit :

- la longueur minimale est de 10 mètres ;
- la largeur libre minimale de la chaussée est portée à 4 mètres ;
- la pente maximale est ramenée à 10 % ;
- la disposition par rapport à la façade desservie permet aux échelles aériennes d'atteindre un point d'accès (balcons, coursives, etc.) à partir duquel les sapeurs-pompiers doivent pouvoir atteindre toutes les baies de cette façade, la distance maximale entre deux points d'accès ne devant jamais excéder 20 mètres ; »

Si cette section de voie n'est pas sur la voie publique, elle doit lui être raccordée par une voie utilisable par les engins de secours.

Lorsque cette section est en impasse, sa largeur minimale est portée à 10 mètres, avec une chaussée libre de stationnement de 7 mètres de large au moins. »

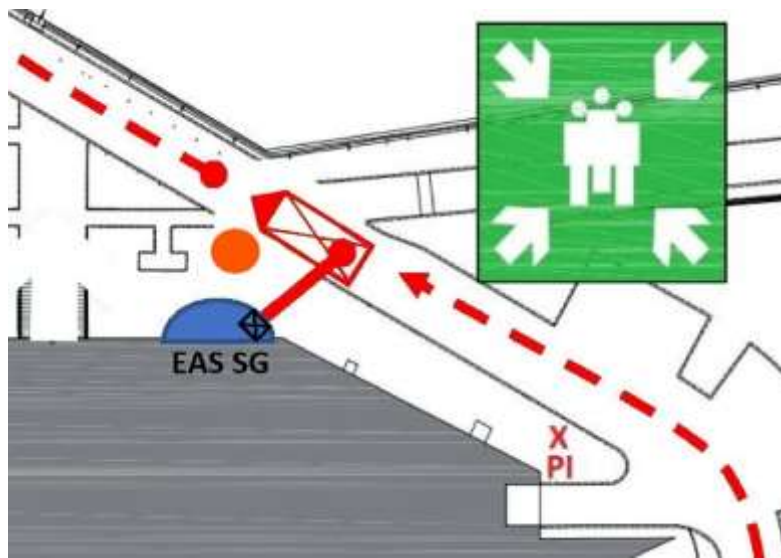
Les quelques points suivants sont à améliorer :

### Difficulté 1 : Arbre qui gêne l'accès à l'EAS SG



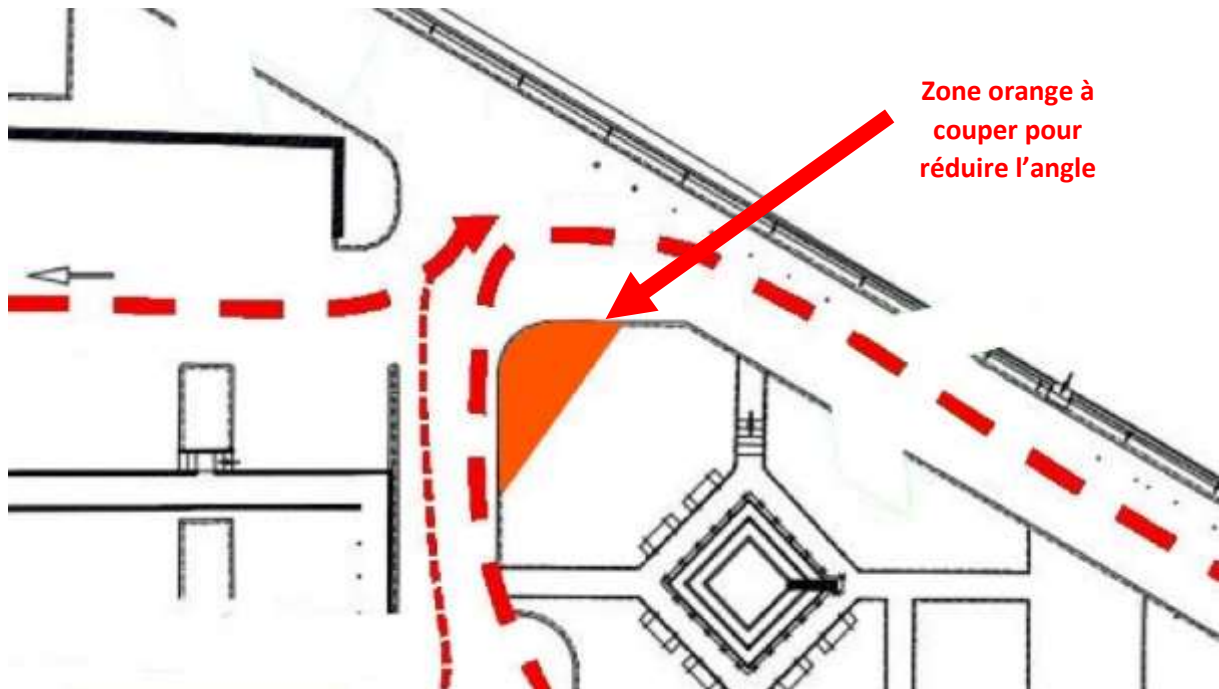
Partie gauche à  
couper

Pour avoir un angle perpendiculaire à l'EAS côté SG (voir schéma ci-après), l'échelle doit avancer d'avantage (quelques mètres suffisent), mais la partie gauche de l'arbre repéré en orange sur le schéma empêche le déploiement du panier.



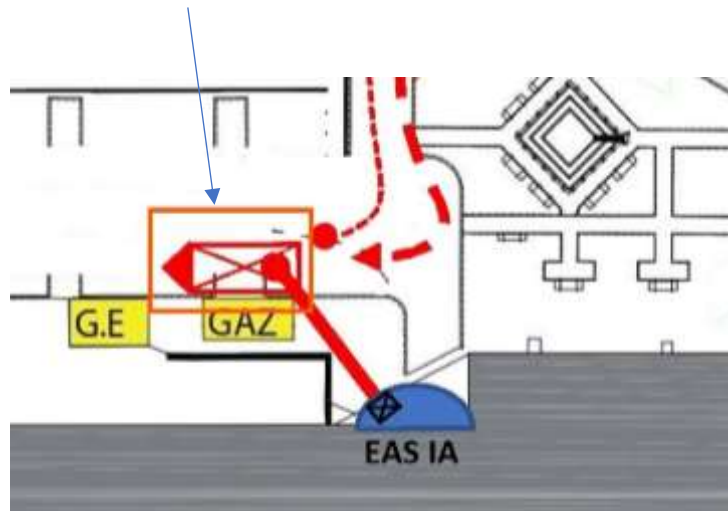
### **Difficulté 2 : Accès à l'EAS IA-DAASEN #1**

Le virage en angle droit pose un souci de rapidité d'intervention (5 min pour le passage de l'échelle), il serait judicieux de réaliser un aménagement de ce virage pour réduire l'étroitesse du passage (voir le schéma ci- après)



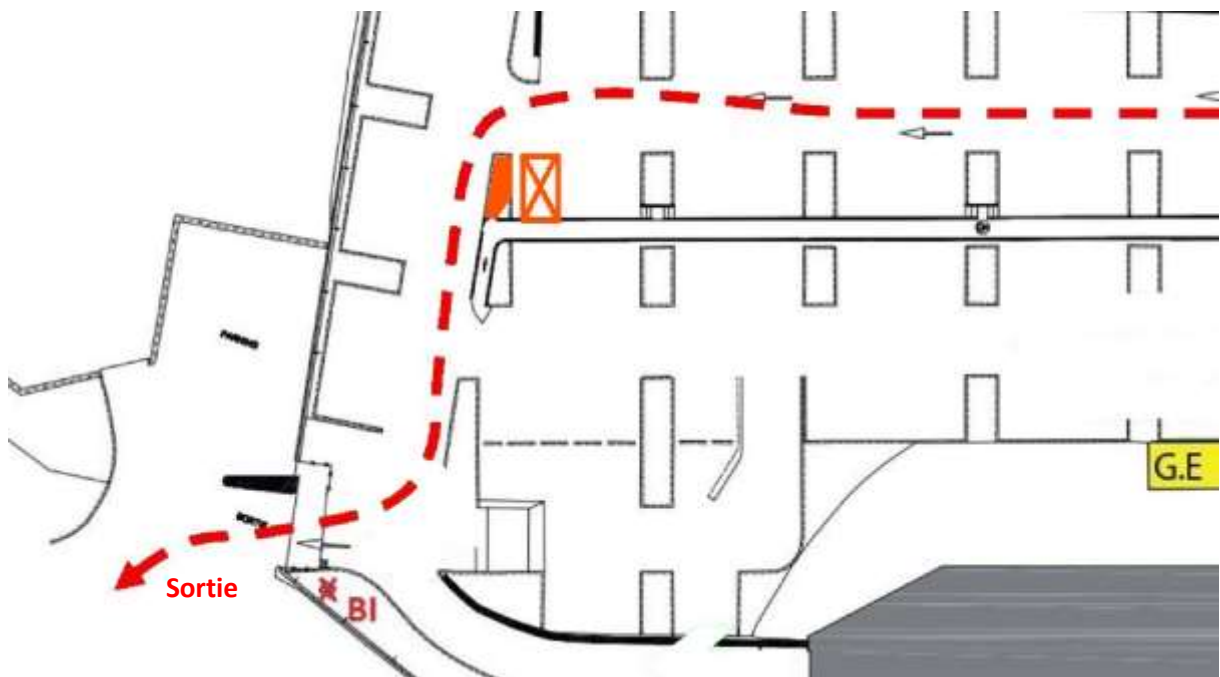
### **Difficulté 3 : Accès à l'EAS IA-DAASEN #2**

L'accès à l'EAS de l'IA-DAASEN pose le plus gros souci car il est impossible à l'échelle de se positionner pour que le panier ait un angle perpendiculaire au garde corp actuel. L'emplacement idéal pour résoudre ce problème se situe face au stockage des bouteilles de gaz, or, il se trouve à cet emplacement un terre-plein qui empêche le positionnement de l'échelle. La zone en orange sur le schéma ci-dessous représente l'espace à libérer pour le véhicule.



### **Difficulté 4 : Sortie de l'échelle**

Pour faciliter la sortie du camion échelle, il est nécessaire de supprimer place de parking et de réduire le terre-plein adjacent (voir les emplacements repérés en orange sur le schéma ci-dessous). En effet, si un véhicule est positionné à cet emplacement, le camion échelle ne sera plus en mesure de passer.



Vous trouverez en pièce jointe le schéma récapitulatif des problèmes.



